

# V O L V O

המשאית הקשוחה ביותר שלנו לבנייה ותשתיות.

## VOLVO FMX



### יתרונות

- עיצוב אייקוני וחסון
- מוכנה לעומסים כבדים
- ראות מיטבית עם Camera Monitor System
- ידידותית לבוני מרכבים
- מערכות הינע המופעלות באמצעות חשמל, גז או דיזל זמינות

### עמוסה בתכונות חכמות

תיבת ההילוכים האוטומטית I-Shift מתזמנת כל שינוי הילוך בצורה מושלמת. השג את I-Shift עם פונקציית שינוי הכיוון והילוכי זחילה או בחר ב-I-Shift Dual Clutch. בעת נהיגה על משטחים בלתי אחידים, מערכת ההיגוי הדינמי של וולוו עוזרת לסנן את הזעזועים והטלטלות בהגה.

### בצע התאמה אישית

Volvo FMX מציעה תאי נהג חדישים עם ראות טובה ומידע ובידור מותאמים אישית. היא ידידותית לבוני מרכבים וקל להתאים אותה למשימות שלך.

כאשר אתה צריך שותף שייקח אותך לאן שאחרים לא יכולים, Volvo FMX היא הבחירה שלך. זוהי משאית בנייה חזקה שהופכת את המשימות הקשות ביותר לקלות עוד יותר. התאם אותה לצרכים שלך – ולתנאים איתם תצטרך להתמודד.

### העיצוב החזק של Volvo FMX

החזית החזקה עם זווית גישה תלולה, לוחית ההחלקה ופגוש הפלדה של Volvo FMX מאפשרים לך להתמודד עם תנאים קשים. כך גם מרווח הגחון הגבוה והסרנים המוצקים.

### סרן הינע קדמי ובוגי (צמד סרנים) ל-38 טון

Volvo FMX זמינה עם סרן הינע אחד, שניים או שלושה בתצורת 4x4 או 6x6. גם תצורות 8x6, 10x4 ו-10x6 אפשריות כאשר עליך לשאת משאות כבדים בתנאים קשים. על ידי בחירת האלטרנטיבות הכבדות ביותר שלנו, תוכל לקחת על עצמך עומסים כבדים אפילו יותר בקלות.

### בחר את מערכת ההינע שלך

חשמלי, גז או דיזל – כל בחירת מנוע תספק מומנט מרשים בטווח רחב של מהירויות מנוע.

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.

## תאי נהג



תא צוות      Globetrotter תא      תא שינה      תא שינה נמוך      תא יום      תא יום נמוך

## מנועים

חשמל	הספק מרבי	מומנט מרבי
Volvo FMX Electric (490 kW)	הספק רציף של 490 kW (666 כ"ס)	לא זמין
דיזל	הספק מרבי	מומנט מרבי
D11 330 כ"ס (246 kW)	330 כ"ס ב-1,700 סל"ד	1,600 Nm ב-877-1,400 סל"ד
D11 380 כ"ס (279 kW)	380 כ"ס ב-1,700 סל"ד	1,800 Nm ב-938-1,400 סל"ד
D11 430 כ"ס (317 kW)	430 כ"ס ב-1,700 סל"ד	2,050 Nm ב-1,008-1,400 סל"ד
D11 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,700 סל"ד	2,200 Nm ב-1,050-1,400 סל"ד
I-Save D13 420 כ"ס (309 kW)	420 כ"ס ב-1,600-1,230 סל"ד	2,400 Nm ב-900-1,230 סל"ד
I-Save D13 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,600-1,240 סל"ד	2,600 Nm ב-900-1,240 סל"ד
D13 540 כ"ס (397 kW)	540 כ"ס ב-1,700-1,458 סל"ד	2,600 Nm ב-1,000-1,400 סל"ד

## תיבות הילוכים

I-SHIFT			
תיבת 12 הילוכים עם תיבת פיצול ותחום, עם מערכת החלפת הילוכים אוטומטית. הגרסה עם המצמד הכפול (SPO2812) מאפשרת העברת הילוכים אוטומטית, מהירה, חלקה ונוחה. הגרסה עם הילוכי הזחילה מאפשרת נסיעה איטית עם שליטה מלאה על הכוח.			
סוג	הילוך גבוה	מומנט מנוע (Nm)	אישור GCW (טונות)
AT2412	ישר	2,400	44
AT2612	ישר	2,600	100
ATO2612	הילוך יתר	2,600	100
מצמד כפול SPO2812	הילוך יתר	2,800	80
POWERTRONIC			
תיבת הילוכים אוטומטית לחלוטין עם ממיר מומנט ומצנן שמן. החלפת הילוכים נעשית ללא אובדני כוח.			
סוג	הילוך גבוה	מומנט מנוע (Nm)	אישור GCW (טונות)
PT2106	ישר	2,100	44
PT2606	ישר	2,600	60

## תצורות סרנים של ראש גורר

● סרן מניע  
○ סרן לא מניע (גלגלי גרירה, פושר או קדמי)

8x4 סרן פושר	6x6	6x2 סרן גלגלי גרירה	6x2 סרן פושר	4x4	4x2
-----------------	-----	------------------------	-----------------	-----	-----

## תצורות סרנים אחודים



פנה לסוכן המקומי שלך או סרוק את קוד ה-QR למפרטים מלאים

8x2 תלת-סרן	8x2 סרנים קדמיים כפולים	6x6	6x2 סרן גלגלי גרירה	4x4	4x2
10x6 סרנים קדמיים כפולים, סרן גלגלי גרירה	10x4 סרנים קדמיים כפולים, סרן גלגלי גרירה	8x6 סרנים קדמיים כפולים	8x4 תלת-סרן קבוע	8x4 תלת-סרן פושר	8x4 סרנים קדמיים כפולים