

VOLVO

משאית גמישה למשימות מיוחדות

VOLVO FM



יתרונות
• רב-תכליתית וגמישה
• ידידותית לבוני מרכבים
• ראות משופרת עם CMS
• תאי נהג נוחים
• מערכות הינע המופעלות באמצעות חשמל, גז או דיזל זמינות

ל-Volvo FM יש מדרגה נמוכה וראות נהדרת, מה שהופך אותה למשאית יעילה שיכולה לקחת על עצמה כל משימה בקלות. היא זמינה במספר תצורות וניתן לבנות את המרכב שלה ולהתאים אותה הן למשימות כלליות והן למשימות מיוחדות.

תא נהג המיועד לימי עבודה עמוסים

מיועד למשימות שבהן הנהג נכנס לתא הנהג, יוצא ממנו ומסתובב סביבו לעתים תכופות. הוא מציע גובה נוח ותנוחת נהיגה נמוכה, כמו גם נוחות ומרחב מעולים.

ממוטבת לבטיחות

המערכת Camera Monitor System מחליפה את מראות הצד ומשפרת עוד יותר את הראות בתנאים טובים ומאתגרים כאחד. שדה הראייה הישיר לפנים והפתרונות התומכים מספקים רמת בטיחות גבוהה באזורים עירוניים. אזהרת התנגשות עם בלם חירום מתריעים ועוצרים את המשאית שלך במידת הצורך.

התאם אישית את Volvo FM

בחר מתוך מגוון רחב של תאי נהג ומערכות הינע המבוססות על חשמל, גז או דיזל. Volvo FM היא המשאית הרב-תכליתית ביותר שלנו וניתן להתאים אותה עם כל מבנה-על למשימות שלך. אנו נעזור לבונה המרכבים שלך למטב את המשאית.

מידע ובידור שוטפים

חבר את הטלפון החכם שלך למערכת המידע והבידור של Volvo FM וקבל גישה לאפליקציות העסקיות והבידוריות היומיומיות שלך ולמערכת השמע הנהדרת.

I-Shift וההיגוי הדינמי של וולוו

ההיגוי הדינמי של Volvo מציע עזרה שהופכת את הנהיגה לקלה ולמדויקת יותר. כוונן אותו עם ההגדרות האישיות שלך ותן לממסרה החכמה והאוטומטית I-Shift לסייע לך לנהיגה חלקה ויעילה. מגוון של חבילות אופציונליות מאפשר לך להתאים את I-Shift לצרכים שלך עם פונקציות הילוך אחורי אוטומטי ועוד.

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.

תאי נהג



תא צוות Globetrotter תא תא שינה תא שינה נמוך תא יום תא יום נמוך

מנועים

חשמל	הספק מרבי	מומנט מרבי
Volvo FM Electric (490 kW)	הספק רציף של 490 kW (666 כ"ס)	לא זמין
מונע באמצעות גז	הספק מרבי	מומנט מרבי
G13 420 כ"ס (309 kW)	420 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	2,100 Nm ב-1,400-905 סל"ד
G13 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	2,300 Nm ב-1,400-950 סל"ד
G13 500 כ"ס (368 kW)	500 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	2,550 Nm ב-1,404-980 סל"ד
דیزל	הספק מרבי	מומנט מרבי
D11 330 כ"ס (246 kW)	330 כ"ס ב-1,700 סל"ד	1,600 Nm ב-1,400-877 סל"ד
D11 380 כ"ס (279 kW)	380 כ"ס ב-1,700 סל"ד	1,800 Nm ב-1,400-938 סל"ד
D11 430 כ"ס (317 kW)	430 כ"ס ב-1,700 סל"ד	2,050 Nm ב-1,400-1,008 סל"ד
D11 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,700 סל"ד	2,200 Nm ב-1,400-1,050 סל"ד
D13 420 כ"ס (309 kW)	420 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	2,100 Nm ב-1,400-905 סל"ד
D13 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	2,300 Nm ב-1,400-945 סל"ד
D13 500 כ"ס (368 kW)	500 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	2,500 Nm ב-1,400-980 סל"ד

תיבות הילוכים

I-SHIFT			
תיבת 12 הילוכים עם תיבת פיצול ותחום, עם מערכת החלפת הילוכים אוטומטית. הגרסה עם המצמד הכפול (SPO2812) מאפשרת העברת הילוכים אוטומטית, מהירה, חלקה ונוחה. הגרסה עם הילוכי הזחילה מאפשרת נסיעה איטית עם שליטה מלאה על הכוח.			
סוג	הילוך גבוה	מומנט מנוע (Nm)	אישור GCW (טונות)
AT2412	ישיר	2,400	44
AT2612	ישיר	2,600	100
ATO2612	הילוך יתר	2,600	100
מצמד כפול SPO2812	הילוך יתר	2,800	80

תצורות סרנים של ראש גורר

● = סרן מניע
○ = סרן לא מניע (גלגלי גרירה, פושר או קדמי)

8x4	6x4	6x2 סרן גלגלי גרירה	6x2 סרן פושר	4x2

תצורות סרנים אחודים

8x2 סרנים קדמיים כפולים	6x4	6x2 סרן פושר	6x2 סרן גלגלי גרירה	4x2
10x4 סרנים קדמיים כפולים, סרן גלגלי גרירה	8x4 תלת-סרן קבוע	8x4 תלת-סרן פושר	8x4 סרנים קדמיים כפולים	8x2 תלת-סרן



פנה לסוכן המקומי שלך או סרוק את קוד ה-QR למפרטים מלאים