

V O L V O

יעילות מורחבת

VOLVO FH AERO



יתרונות

- נצילות מורחבת של אנרגיה
- עיצוב אווירודינמי
- ראות ממוטבת עם CMS
- תא Globetrotter XXL נוח זמין
- מערכות הינע המופעלות באמצעות חשמל, גז או דיזל זמינות

בצע התאמה לעסק שלך

בחר בין מערכות הינע המופעלות באמצעות חשמל, גז ודיזל. יש מגוון רחב של אפשרויות בחירה עבור ראשי גורר ושלדת משאית קשיחה, וממסרת I-Shift עם מצמד כפול עוזרת לך למקסם את הביצועים שלך. כל זאת תוך הפחתת צורכי הדלק שלך עם תכונות חכמות כגון I-Save, I-Torque ו-I-See – וההיגוי הדינמי של וולוו המעניקים לך סיוע נוסף.

תוכננה ביעילות כדי לקחת אותך רחוק יותר. כל יום. העיצוב האווירודינמי המורחב של Volvo FH Aero משנה את כללי המשחק בתחבורה למרחקים ארוכים. הוא יכול לחסוך לך אנרגיה, להרחיב את הטווח שלך ולהפחית את טביעת הרגל הפחמנית שלך. המראה המרשים הוא רק בונוס.

בנויה לחיסכון באנרגיה

תא הנהג של Volvo FH Aero - המורחב לאווירודינמיקה - מאפשר לשייט ללא מאמץ במהירות גבוהה תוך הפחתת כוח הגרר כדי לחסוך באנרגיה.

Camera Monitor System

מערכת Camera Monitor System מחליפה מראות צד ומרחיבה את שדה הראייה שלך, תוך שיפור נוסף של האווירודינמיקה.

השתרע בתא Globetrotter XXL

תא Globetrotter XXL עבור Volvo FH Aero מציע יותר מרחב, יותר נוחות ומיטה רחבה יותר ב-250 מ"מ. יותר מקום מבלי לצמצם את שטח הטעינה שלך.

מידע, בידור ושמע

ממשק הנהג האינטואיטיבי, מערכת המידע והבידור החדשה ומערכת השמע המורחבת משדרגים את החוויה שלך באמצעות רמקולים מתקדמים ומגבר שמספקים את הסחורה. חשוב לציין גם את עיצוב הפנים החכם.

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.

תאי נהג



תא Globetrotter XXL



תא Globetrotter XL



תא Globetrotter



תא שינה



תא שינה נמוך

מנועים

חשמל	הספק מרבי	מומנט מרבי
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	הספק רציף של 490 kW (666 כ"ס)	לא זמין
מונע באמצעות גז	הספק מרבי	מומנט מרבי
G13 420 כ"ס (309 kW)	420 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	2,100 Nm ב-905-1,400 סל"ד
G13 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	2,300 Nm ב-950-1,400 סל"ד
G13 500 כ"ס (368 kW)	500 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	2,550 Nm ב-980-1,404 סל"ד
דיזל	הספק מרבי	מומנט מרבי
D13 420 כ"ס (309 kW)	420 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	2,100 Nm ב-905-1,400 סל"ד
D13 I-Save 420 כ"ס (309 kW)	420 כ"ס ב-1,600-1,230 סל"ד	2,400 Nm ב-900-1,230 סל"ד
D13 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	2,300 Nm ב-945-1,400 סל"ד
D13 I-Save 460 כ"ס (338 kW)	460 כ"ס ב-1,600-1,240 סל"ד	2,600 Nm ב-900-1,240 סל"ד
D13 I-Save 480 כ"ס (353 kW)	480 כ"ס ב-1,600-1,250 סל"ד	2,700 Nm ב-900-1,250 סל"ד
D13 500 כ"ס (368 kW)	500 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	2,500 Nm ב-980-1,400 סל"ד
D13 I-Save 500 כ"ס (368 kW)	500 כ"ס ב-1,600-1,250 סל"ד	2,800 Nm ב-900-1,250 סל"ד
D13 540 כ"ס (397 kW)	540 כ"ס ב-1,700-1,458 סל"ד	2,600 Nm ב-1,000-1,400 סל"ד

תיבות הילוכים

I-SHIFT	סוג	הילוך גבוה	מומנט מנוע (Nm)	אישור GCW (טונות)
תיבת 12 הילוכים עם תיבת פיצול ותחום, עם מערכת החלפת הילוכים אוטומטית. הגרסה עם הילוכי הזחילה מאפשרת הפעלה קלה עם GCW (משקל משולב כולל) של עד 325 טון. הגרסה עם המצמד הכפול SPO2812 מאפשרת העברת הילוכים אוטומטית, מהירה, חלקה ונוחה.	AT2412	ישר	2,400	44
	AT2612	ישר	2,600	100
	ATO2612	הילוך יתר	2,600	100
	AT2812	ישר	2,800	60
	ATO3112	הילוך יתר	3,150	100
	מצמד כפול SPO2812	הילוך יתר	2,800	80

תצורות סרנים של ראש גורר

● = סרן מניע ○ = סרן לא מניע (סרן גלגלי גרירה, פושר או קדמי)	8x4 סרן פושר	6x4	6x2 סרן גלגלי גרירה	6x2 סרן פושר	4x2
--	-----------------	-----	------------------------	-----------------	-----

תצורות סרנים אחודים

		 8x2 סרנים קדמיים כפולים	 6x4	 6x2 סרן גלגלי גרירה	 4x2
	פנה לסוכן המקומי שלך או סרוק את קוד ה-QR למפרטים מלאים	 10x4 סרנים קדמיים כפולים, סרן גלגלי גרירה	 8x4 תלת-סרן קבוע	 8x4 תלת-סרן פושר	 8x4 סרנים קדמיים כפולים

פנה לסוכן המקומי שלך
או סרוק את קוד ה-QR
למפרטים מלאים

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.