

# V O L V O

הסמל המקורי של משאיות למרחקים ארוכים

## VOLVO FH



### יתרונות

- נצילות משופרת של אנרגיה
- ראות ממוטבת עם CMS
- תאי נהג נוחים
- מערכות הינע המופעלות באמצעות חשמל, גז או דיזל זמינות

Volvo FH היא משאית הדגל המקורית למרחקים ארוכים שנועדה לשמור על נוחות ובטיחות בנסיעות הארוכות ביותר. המשאית עשירה בטכנולוגיה כדי לשפר את היעילות ולהפוך את הנהיגה לזמן איכות.

### מספר מערכות הינע

Volvo FH זמינה עם מערכות הינע המבוססות על חשמל, גז או דיזל בהתאם לדרישות שלך – לא משנה אם אתה פועל בנתיבים ארוכי טווח, בתחבורה אזורית או במשימות עירוניות.

### עמוסה בתכונות חכמות

הפנים והחוץ המסוגננים מציבים את Volvo FH מעל השאר. בתוך המשאית תמצא את I-Park Cool מיקרוגל ופתרון מקרר כפול לנוחיותך. תכונות חכמות שהופכות את Volvo FH לבחירה המומלצת.

### מקסם את היעילות שלך

מטב את Volvo FH עם תכונות חכמות כמו I-Save, I-Torque-i I-See+ כדי לוודא ששום אנרגיה לא מתבזבזת – מה שעושה את ההבדל בשורה התחתונה שלך. I-Shift עם או בלי Dual Clutch והילוכי זחילה.

### חדשנות למען בטיחותך

תן להיגוי הדינמי של וולוו לסייע לך במצבים של רוח צד חזקה או ירידה מהירה של הלחץ בצמיג. מערכת Camera Monitor System מספקת ראות ישירה מוגברת וראיית לילה משופרת בצד האחורי.

### התאם את החוויה שלך

Volvo FH מגיעה עם מספר תצורות כדי להיות הכלי האולטימטיבי עבור העסק שלך. היא גם תוכננה להגביר את הנוחות שלך, עם גדלים שונים של תא נהג, שלא לדבר על מערכת הסאונד בעיצוב חדש עם שישה רמקולים מתקדמים בתוספת סאב וופר אופציונלי ומידע בידור אישי בהישג ידך. ממתנה לך חוויית נהיגה נהדרת.

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.

# VOLVO

## תאי נהג



תא Globetrotter XXL



תא Globetrotter XL



תא Globetrotter



תא שינה



תא שינה נמוך

## מנועים

מומנט מרבי	הספק מרבי	חשמל
לא זמין	הספק רציף של 490 kW (666 כ"ס)	Volvo FH Electric (490 kW)
מומנט מרבי	הספק מרבי	מונע באמצעות גז
2,100 Nm ב-1,400-905 סל"ד	420 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	G13 420 כ"ס (309 kW)
2,300 Nm ב-1,400-950 סל"ד	460 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	G13 460 כ"ס (338 kW)
2,550 Nm ב-1404-980 סל"ד	500 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	G13 500 כ"ס (368 kW)
מומנט מרבי	הספק מרבי	דیزל
2,100 Nm ב-1,400-905 סל"ד	420 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	D13 420 כ"ס (309 kW)
2,400 Nm ב-1,230-900 סל"ד	420 כ"ס ב-1,600-1,230 סל"ד	D13 I-Save 420 כ"ס (309 kW)
2,300 Nm ב-1,400-945 סל"ד	460 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	D13 460 כ"ס (338 kW)
2,600 Nm ב-1,240-900 סל"ד	460 כ"ס ב-1,600-1,240 סל"ד	D13 I-Save 460 כ"ס (338 kW)
2,700 Nm ב-1,250-900 סל"ד	480 כ"ס ב-1,600-1,250 סל"ד	D13 I-Save 480 כ"ס (353 kW)
2,500 Nm ב-1,400-980 סל"ד	500 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	D13 500 כ"ס (368 kW)
2,800 Nm ב-1,250-900 סל"ד	500 כ"ס ב-1,600-1,250 סל"ד	D13 I-Save 500 כ"ס (368 kW)
2,600 Nm ב-1,400-1,000 סל"ד	540 כ"ס ב-1,700-1,458 סל"ד	D13 540 כ"ס (397 kW)

## תיבות הילוכים

I-Shift			
תיבת 12 הילוכים עם תיבת פיצול ותחום, עם מערכת החלפת הילוכים אוטומטית. הגרסה עם הילוכי הזחילה מאפשרת הפעלה קלה עם GCW (משקל משולב כולל) של עד 325 טון. הגרסה עם המצמד הכפול SPO2812 מאפשרת העברת הילוכים אוטומטית, מהירה, חלקה ונוחה.			
סוג	הילוך גבוה	מומנט מנוע (Nm)	אישור GCW (טונות)
AT2412	ישיר	2,400	44
AT2612	ישיר	2,600	100
ATO2612	הילוך יתר	2,600	100
AT2812	ישיר	2,800	60
ATO3112	הילוך יתר	3,150	100
מצמד כפול SPO2812	הילוך יתר	2,800	80

## תצורות סרנים של ראש גורר

● = סרן מניע ⊙ = סרן לא מניע (סרן גלגלי גרירה, פושר או קדמי)	8x4 סרן פושר	6x4	6x2 סרן גלגלי גרירה	6x2 סרן פושר	4x2
--	-----------------	-----	------------------------	-----------------	-----

## תצורות סרנים אחודים



פנה לסוכן המקומי שלך  
או סרוק את קוד ה-QR  
למפרטים מלאים

10x4 סרנים קדמיים כפולים, סרן גלגלי גרירה	8x4 תלת-סרן קבוע	8x4 תלת-סרן פושר	6x4	6x2 סרן גלגלי גרירה	4x2
8x4 סרנים קדמיים כפולים	8x4 תלת-סרן פושר	8x4 סרנים קדמיים כפולים	8x4 תלת-סרן	8x4 תלת-סרן	8x2 תלת-סרן

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.