

V O L V O

יעילות מורחבת

VOLVO FH AERO



יתרונות
• נצילות מורחבת של אנרגיה
• עיצוב אווירודינמי
• ראות ממוטבת עם CMS
• תא Globetrotter XXL נוח זמין
• מערכות הינע המופעלות באמצעות חשמל, גז או דיזל זמינות

תוכננה ביעילות כדי לקחת אותך רחוק יותר. כל יום. העיצוב האווירודינמי המורחב של Volvo FH Aero משנה את כללי המשחק בתחבורה למרחקים ארוכים. הוא יכול לחסוך לך אנרגיה, להרחיב את הטווח שלך ולהפחית את טביעת הרגל הפחמנית שלך. המראה המרשים הוא רק בונוס.

בנויה לחיסכון באנרגיה

תא הנהג של Volvo FH Aero - המורחב לאווירודינמיקה - מאפשר לשייט ללא מאמץ במהירות גבוהה תוך הפחתת כוח הגרר כדי לחסוך באנרגיה.

Camera Monitor System

מערכת Camera Monitor System מחליפה מראות צד ומרחיבה את שדה הראייה שלך, תוך שיפור נוסף של האווירודינמיקה.

השתרע בתא Globetrotter XXL

תא Globetrotter XXL עבור Volvo FH Aero מציע יותר מרחב, יותר נוחות ומיטה רחבה יותר ב-250 מ"מ. יותר מקום מבלי לצמצם את שטח הטעינה שלך.

מידע, בידור ושמע

ממשק הנהג האינטואיטיבי, מערכת המידע והבידור החדשה ומערכת השמע המורחבת משדרגים את החוויה שלך באמצעות רמקולים מתקדמים ומגבר שמספקים את הסחורה. חשוב לציין גם את עיצוב הפנים החכם.

בצע התאמה לעסק שלך

בחר בין מערכות הינע המופעלות באמצעות חשמל, גז ודיזל. יש מגוון רחב של אפשרויות בחירה עבור ראשי גורר ושלדת משאית קשיחה, וממסרת I-Shift עם מצמד כפול עוזרת לך למקסם את הביצועים שלך. כל זאת תוך הפחתת צורכי הדלק שלך עם תכונות חכמות כגון I-Save, I-Torque ו-I-See – וההיגוי הדינמי של וולוו המעניקים לך סיוע נוסף.

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.

VOLVO

תאי נהג



תא Globetrotter XXL



תא Globetrotter XL



תא Globetrotter



תא שינה



תא שינה נומר

מנועים

מומנט מרבי	הספק מרבי	חשמל
לא זמין	הספק רציף של 490 kW (666 כ"ס)	Volvo FH Aero Electric (490 kW)
מומנט מרבי	הספק מרבי	מונע באמצעות גז
2,100 Nm ב-905-1,400 סל"ד	420 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	G13 420 כ"ס (309 kW)
2,300 Nm ב-950-1,400 סל"ד	460 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	G13 460 כ"ס (338 kW)
2,550 Nm ב-980-1,404 סל"ד	500 כ"ס ב-1,700-1,600 סל"ד	G13 500 כ"ס (368 kW)
מומנט מרבי	הספק מרבי	דיזל
2,100 Nm ב-905-1,400 סל"ד	420 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	D13 420 כ"ס (309 kW)
2,400 Nm ב-900-1,230 סל"ד	420 כ"ס ב-1,600-1,230 סל"ד	D13 I-Save 420 כ"ס (309 kW)
2,300 Nm ב-945-1,400 סל"ד	460 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	D13 460 כ"ס (338 kW)
2,600 Nm ב-900-1,240 סל"ד	460 כ"ס ב-1,600-1,240 סל"ד	D13 I-Save 460 כ"ס (338 kW)
2,700 Nm ב-900-1,250 סל"ד	480 כ"ס ב-1,600-1,250 סל"ד	D13 I-Save 480 כ"ס (353 kW)
2,500 Nm ב-980-1,400 סל"ד	500 כ"ס ב-1,700-1,404 סל"ד	D13 500 כ"ס (368 kW)
2,800 Nm ב-900-1,250 סל"ד	500 כ"ס ב-1,600-1,250 סל"ד	D13 I-Save 500 כ"ס (368 kW)
2,600 Nm ב-1,000-1,400 סל"ד	540 כ"ס ב-1,700-1,458 סל"ד	D13 540 כ"ס (397 kW)

תיבות הילוכים

I-SHIFT			
תיבת 12 הילוכים עם תיבת פיצול ותחום, עם מערכת החלפת הילוכים אוטומטית. הגרסה עם הילוכי הזחילה מאפשרת הפעלה קלה עם GCW (משקל משולב כולל) של עד 325 טון. הגרסה עם המצמד הכפול SPO2812 מאפשרת העברת הילוכים אוטומטית, מהירה, חלקה ונוחה.			
סוג	הילוך גבוה	מומנט מנוע (Nm)	אישור GCW (טונות)
AT2412	ישיר	2,400	44
AT2612	ישיר	2,600	100
ATO2612	הילוך יתר	2,600	100
AT2812	ישיר	2,800	60
ATO3112	הילוך יתר	3,150	100
מצמד כפול SPO2812	הילוך יתר	2,800	80

תצורות סרנים של ראש גורר

● = סרן מניע
⊙ = סרן לא מניע (סרן גלגלי גרירה, פושר או קדמי)

8x4 סרן פושר	6x4	6x2 סרן גלגלי גרירה	6x2 סרן פושר	4x2

תצורות סרנים אחודים



פנה לסוכן המקומי שלך או סרוק את קוד ה-QR למפרטים מלאים

8x2 סרנים קדמיים כפולים	6x4	6x2 סרן גלגלי גרירה	4x2
10x4 סרנים קדמיים כפולים, סרן גלגלי גרירה	8x4 תלת-סרן קבוע	8x4 תלת-סרן פושר	8x4 סרנים קדמיים כפולים
8x2 תלת-סרן	8x4 תלת-סרן קבוע	8x4 תלת-סרן פושר	8x2 תלת-סרן

Volvo Trucks. להוביל את הקידמה.